

МИНТРАНС РОССИИ РОСТРАНСНАДЗОР МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ (МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО

начальник управления

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065 Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor /podrazdeleniya/mtudfo

06.10.2025	№	1.19-8856
На №	ОТ	

Информационное письмо

«О крушении на перегоне Стульнево-Большой Токмак 19.08.2025»

Уважаемые руководители предприятий железнодорожного транспорта!

Руководителям

предприятий железнодорожного

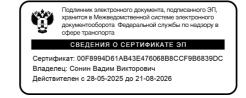
транспорта

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 03.10.2025 № 2.1.9-548, по случаю транспортного происшествия, допущенного 19.08.2025 на перегоне Стульнево-Большой Токмак ФГУП «Железные дороги Новороссии».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 2 л.

Врио начальника МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна тел.: 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



Информационное письмо по транспортному происшествию, допущенному 19 августа 2025 г. на перегоне Стульнево – Большой Токмак ФГУП «Железные дороги Новороссии»

1. Обстоятельства произошедшего:

19 августа 2025 года в 05 часов 25 минут на 72 км пк 10 перегона Стульнево — Большой Токмак, ФГУП «Железные дороги Новороссии», при следовании поезда № 3601 (состав 24 груженых и 4 порожних вагона, вес 2004 т), с локомотивами 2ТЭ116-1634А (в голове поезда) приписки локомотивного депо Волноваха, под управлением локомотивной бригады этого же депо и 2ТЭ116-1634Б (в хвосте поезда) приписки локомотивного депо Волноваха, под управлением локомотивной бригады депо Мелитополь, при скорости движения 70 км/ч, из-за возникновения инцидента «В», допущен сход с рельсов 13 вагонов и хвостового локомотива 2ТЭ116-1634Б.

2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения повреждено:

- локомотив серии 2ТЭ116-1634Б в объеме капитального ремонта;
- 10 грузовых вагонов до степени исключения;
- 3 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта;
- 400 м. рельсошпальной решетки;

Задержек пассажирских и пригородных поездов не допущено.

Допущена задержка грузового поезда № 3601 на 107 часов 21 минуту.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушения обязательных требований в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, несоблюдение которых привело к возникновению транспортного происшествия, отсутствуют.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта — подрыв неустановленными лицами железнодорожного полотна.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета, транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как крушение.