



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ  
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065  
Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)  
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

06.10.2025 № 1.19-8856  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо  
«О крушении на перегоне Стульнево-Большой Токмак 19.08.2025»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 03.10.2025 № 2.1.9-548, по случаю транспортного происшествия, допущенного 19.08.2025 на перегоне Стульнево-Большой Токмак ФГУП «Железные дороги Новороссии».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 2 л.

Врио начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна  
тел.: 8 (423)249-60-55\*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Информационное письмо по транспортному происшествию,  
допущенному 19 августа 2025 г. на перегоне Стульнево – Большой Токмак  
ФГУП «Железные дороги Новороссии»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

19 августа 2025 года в 05 часов 25 минут на 72 км пк 10 перегона Стульнево — Большой Токмак, ФГУП «Железные дороги Новороссии», при следовании поезда № 3601 (состав 24 груженных и 4 порожних вагона, вес 2004 т), с локомотивами 2ТЭ116-1634А (в голове поезда) приписки локомотивного депо Волноваха, под управлением локомотивной бригады этого же депо и 2ТЭ116-1634Б (в хвосте поезда) приписки локомотивного депо Волноваха, под управлением локомотивной бригады депо Мелитополь, при скорости движения 70 км/ч, из-за возникновения инцидента «В», допущен сход с рельсов 13 вагонов и хвостового локомотива 2ТЭ116-1634Б.

**2. Последствия:**

В результате допущенного нарушения безопасности движения повреждено:

- локомотив серии 2ТЭ116-1634Б в объеме капитального ремонта;
- 10 грузовых вагонов до степени исключения;
- 3 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта;
- 400 м. рельсошпальной решетки;

Задержек пассажирских и пригородных поездов не допущено.

Допущена задержка грузового поезда № 3601 на 107 часов 21 минуту.

**3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Нарушения обязательных требований в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, несоблюдение которых привело к возникновению транспортного происшествия, отсутствуют.

**4. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта — подрыв неустановленными лицами железнодорожного полотна.



## **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета, транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

